

# 国际贸易与投资要闻

2019 年第 72 期（总第 1325 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2019 年 04 月 17 日

---

## 目录

希腊加入中国-中东欧合作.....	1
日美新一轮贸易谈判，汽车关税或成焦点.....	1
印度对华贸易逆差收窄 100 亿美元.....	2
欧盟将与美国正式启动贸易谈判.....	3



## 希腊加入中国-中东欧合作

第八次中国-中东欧国家领导人会晤期间，希腊作为正式成员国加入中国-中东欧合作机制。至此，“16+1 合作”升级为“17+1 合作”。希腊总理齐普拉斯表示，希腊愿意作为“17+1 合作”成员与该倡议所有国家展开合作，并希望与中国等国家建立合作网络和发展桥梁。他同时表示，希腊将在尊重欧盟法规和程序的前提下，利用这一重要的合作框架，促进希中经济共同发展。齐普拉斯称，现在是区域经济增长的关键时刻，希腊需要把债务危机抛在身后，克服巴尔干地区的挑战和冲突，为希腊在地区发展中找到新的途径。（经济日报/4月16日）



## 日美新一轮贸易谈判，汽车关税或成焦点

4月15日，日美两国政府在华盛顿启动由部长出席的新贸易谈判，并结束了第一天的磋商。作为日方代表的经济再生担当相茂木敏充在磋商后的记者会上表示，双方打算以农产品及工业制品的关税为中心议题推进贸易谈判。第二天双方将继续展开磋商，明确除关税之外，会在服务贸易和规则领域涉及到何种程度。美国总统特朗普最初通过承诺减少贸易赤字

而在总统大选中获胜，而在其上任后对日本表现出了严厉的态度。据了解，美国去年同日本的贸易赤字高达 676 亿美元，继中国、墨西哥、德国之后的排名第四。特朗普一直认为日本出口的汽车是造成两国间巨额赤字的主要原因。特朗普在此次贸易谈判中，做好了将对日本汽车实施征收高关税、限制进口措施的准备。除了汽车之外，农产品也成为了此次贸易谈判的焦点。（日本共同社/4 月 16 日）



## 印度对华贸易逆差收窄 100 亿美元

彭博社消息，得益于区域全面经济伙伴关系（RCEP）与中国对印度货物的开放态度，去年 4 月至今年 3 月，印度对华出口从 130 亿美元增至 170 亿美元，进口则从 760 亿美元降至 700 亿美元，印度对华贸易逆差收窄 100 亿美元，削减幅度为近十年来的新高。彭博进一步表示，印度对华贸易逆差收窄的背后是印度政府努力扩大对中国市场的准入，以及尽可能在当前中美贸易关系复杂化中获利。印度贸易部长表示，与中国的贸易赤字大幅减少前所未有，这得益于印度政府高水平的参与和战略规划，以及与出口商的密切合作。（华尔街见闻/4 月 16 日）



## 欧盟将与美国正式启动贸易谈判

4月15日，因法国抗拒态度而延迟数月后，欧盟通过多数表决，支持与美国展开正式贸易谈判。据悉，负责协调欧盟28个成员国贸易政策的欧盟委员会提出以双轨谈判机制与美国进行谈判的建议，其一为降低工业品关税，其二是协助企业使他们更容易证明产品符合欧盟或美国的标准。法国投票反对，而比利时弃权。欧盟委员会发布消息称，谈判期间不会涉及到重新讨论美欧之间跨大西洋贸易和投资协定（TTIP）的问题。欧盟贸易专员表示，欧委会将争取在10月底前与美国结束减少工业品关税的谈判，本届欧委会的任期将于10月31日结束。（中国新闻网/4月15日）