

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 183 期（总第 938 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 9 月 25 日

---

## 目录

特朗普政府拟出台更多对朝制裁措施 .....	1
欧盟准备率先调整对跨国网络企业课税方式 .....	1
中巴贸易赤字扩大至 127 亿美元 .....	2
日企转变态度抓紧“一带一路”商机 .....	3
谷歌将以 11 亿美元收购 HTC 部分业务 .....	4
中国已成为坦桑尼亚重要投资来源国 .....	4
阿里巴巴有意收购巴微贷银行股权 .....	5
热点透析 .....	6
欧盟驻华大使：钢铁产能过剩是中欧关系中的艰难议题 .....	6



## 特朗普政府拟出台更多对朝制裁措施

特朗普 9 月 21 日在联合国发表谈话时表示，他将对平壤方面施加更多制裁；最近朝鲜已经受到联合国两轮制裁的打击。特朗普政府将发布一道行政命令，以扩大美国政府的打击面，纳入更多与朝鲜进行金融交易或开展商务往来的实体。除了现有的联合国措施（这些措施影响 90% 的朝鲜出口）以外，2017 年以来美国已对一系列朝鲜实体采取单方面制裁，并对为朝鲜核武和导弹计划提供便利的中国和俄罗斯企业进行“二级制裁”。围绕朝鲜半岛核危机的紧张局势本周进一步升温，特朗普警告金正恩，如果美国被迫捍卫自己或其盟国，它将“完全摧毁”朝鲜。（英国《金融时报》/9 月 22 日）



## 欧盟准备率先调整对跨国网络企业课税方式

根据一份文件草案，欧盟执委会表明即使其他富国不会比照办理，欧盟仍应径自推动修改针对数字化企业的税法。欧盟意图对亚马逊及 Facebook 等跨国企业课征更多税赋，而这份文件即为其中的部份方案；这些巨头被指责在欧洲缴税太少，将获利都转移到了爱尔兰或卢森堡等低税率国家。欧盟引述的数据显示，传统大型企业所支付的税率中值为 23.2%，而数字化企业巨头所缴纳的税率不超过

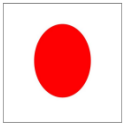
10.1%；当后者直接对客户进行销售，而非对企业销售的话，实质税率更低见 8.9%。该文件将在 9 月 29 日的欧盟领袖峰会上提出，该峰会将讨论数字化议题。尽管一些小成员国之间意见分歧且抱持怀疑态度，欧盟 28 国料将在 12 月前对数字经济的课税达成一致。执委会正在寻求全球富国达成折衷方案，以降低欧盟成员国的反对立场。成员国担心如果欧盟在这方面踽踽独行，恐怕会失去竞争力。（路透社/9 月 21 日）



## 中巴贸易赤字扩大至 127 亿美元

巴商务部长马利克向国会报告时称，巴对华赤字从 2012-13 财年的 40 亿美元扩大至 2016-17 财年的 127 亿美元，尽管巴政府期间采取了 24.1 亿卢比（约 2300 万美元）的出口促进措施。马利克表示，最近几年巴对华贸易赤字呈逐年扩大趋势，2014-15 财年，巴从中国进口 101.7 亿美元，对华出口 21.3 亿美元，赤字 80.5 亿美元；2015-16 财年，巴从中国进口 121.1 亿美元，对华出口 16.7 亿美元，赤字 104.4 亿美元；2016-17 财年，巴从中国进口增至 141.3 亿美元，而对华出口降至 14.3 亿美元，赤字 127 亿美元。此外，巴对阿富汗为贸

易顺差,2016-17 财年出口 12.86 亿美元,进口 3.37 亿美元,顺差 9.49 亿美元;但对印度一直为贸易逆差,2015-16 财年逆差 15 亿美元,2014-15 财年逆差 13.4 亿美元。(驻卡拉奇总领馆经商室/9 月 21 日)



## 日企转变态度抓紧“一带一路”商机

日本物流企业日本通运(简称“日通”)将与哈萨克斯坦国家铁路公司合作,提供连接中国沿海、中亚和欧洲的铁路货物运输服务。这是因为中欧之间的运输需求有望扩大,而且中亚作为消费市场的受关注度正在提高。贯穿欧亚大陆中心部的运输通道,将迎来中国“一带一路”战略的东风。日本企业寻找商机的动向或将扩大。日通将携手哈萨克斯坦国家铁路,在 2018 年之前启动连接江苏省连云港和欧洲的货物运输服务。将定期安排货运列车,便于客户拟定商品运输等计划。连云港处于海陆交汇点,既面对东海,又是通往中亚的铁路的起点。经过连云港,可将来自日本和韩国的海运货物转为铁路运输运往欧洲。日通力争形成以日本等为起点的一条龙运输服务,以挖掘和吸引需求。(日经中文网/9 月 22 日)



## 谷歌将以 11 亿美元收购 HTC 部分业务

Alphabet Inc. 旗下的谷歌 (Google) 称, 将以 11 亿美元现金从陷入困境的台湾智能手机制造商宏达国际电子股份有限公司 (宏达国际, HTC) 手中收购部分业务。目前谷歌正加速进入手机市场。谷歌称, 帮助研发谷歌旗舰智能手机 Pixel 的一个宏达国际团队将加入该公司。谷歌也将获得宏达国际知识产权方面的非独占许可。谷歌此前聘用宏达国际作为生产 Pixel 的代工企业, Pixel 是谷歌 2016 年推出的一款高端智能手机, 部分原因是为了更好地同苹果公司竞争。(《华尔街日报》/9 月 21 日)



## 中国已成为坦桑尼亚重要投资来源国

坦桑尼亚投资中心发言人近日接受媒体采访时表示, 坦桑尼亚目前是非洲最佳投资目的地之一。据 2017 年世界经济报告显示, 坦桑吸引外来直接投资 13.5 亿美元、乌干达 5.41 亿美元、卢旺达 4.41 亿美元、肯尼亚 3.94 亿美元、布隆迪 1000 万美元, 坦桑高居东非国家榜首。该投资中心的数据称, 2016/2017 财政年度, 坦桑吸引各种形式的外资 42.59 亿美元, 上个财年更高达 58.9 亿美元。坦桑

9 大主要投资来源国包括英国、印度、中国、利比亚、伊朗、毛里求斯、刚果、卢森堡等。2017 年投资吸引力指数已经将坦桑尼亚从非洲的前 9 名提升至第七名。该发言人表示，经济稳定增长、市场规模、和平安全以及良好的营商环境是坦桑成为非洲最佳投资目的地的原因，近期，坦桑还设立了鼓励投资一站式服务，为外商投资创造了更好的投资环境。（驻桑给巴尔总领馆经商室/9 月 21 日）



## 阿里巴巴有意收购巴微贷银行股权

过去两个月阿里巴巴集团旗下支付宝与巴基斯坦 Telenor 微贷银行密集商谈并购事宜，谈判尚处于早期谈判阶段，支付宝可能以 1 亿美元收购 Telenor 40% 的股份。巴国家银行（SBP）已收到 Telenor 提交的尽职调查的申请，按照巴法律规定，任何银行在向第三方出售股权之前必须向国家银行申请尽职调查的批准。双方在达成并购协议后，仍需要央行和其他监管机构的批准才能生效。巴 2016 年使用 Telenor 移动支付平台 easypaisa 进行支付的金额超过 6000 亿卢比，2017 年目标是 7000 亿卢比，约为巴 GDP 的 3%。巴电子商务市场增长迅速，目前规模约为 1.5 亿美元，预计 2020 年将增

长至 10 亿美元。Telenor 微贷银行创立于 2005 年，目前约有 190 万贷款客户、310 万储户、920 万 easypaisa 终端用户、184 各网点和 11 万 easypaisa 经纪人。2016 年利润同比增长 5%至 8.95 亿卢比。  
(驻巴基斯坦经商参处/9 月 21 日)

## 热点透析

### 欧盟驻华大使：钢铁产能过剩是中欧关系中的艰难议题

钢铁产能过剩“是我们过去两年的讨论中，认为比较困难的领域之一。”欧盟驻华大使史伟在接受财新记者专访时如此表示，中国的产能过剩，尤其是钢铁行业的产能过剩，对欧盟来说是个重要的议题，“我们仍然认为，（中国）需要做得更多。”

当前，世界上主要的钢铁生产国，主要通过全球钢铁产能过剩论坛（Global Forum on Excess Steel Capacity，下称“全球钢铁论坛”）的机制，来沟通与协调处理产能过剩的问题。

在 2016 年 9 月举行的 G20 国家领导人杭州峰会上，各国领导人就钢铁产能过剩问题达成共识，呼吁组建关于钢铁产能过剩的全球论坛，加强信息分享与合作。

“我们一致同意通过这个形式来处理该问题。中国认为该问题是个全球问题，而不仅仅是中国的问题；我们对此也

同意。”史伟说。

史伟对财新记者透露，现在，参与论坛的 33 个国家均提供了详尽的数据，以确保每一方都清楚具体状况，并可通过数据来分析和探讨如何处理产能过剩的问题。

“但是，我们仍在等待（中国方面）非常具体的工厂级别和次区域（sub regional）的数据，”史伟强调，论坛的各方不仅需要确认每个国家在全国级别的产量数据，也要知道产量、产地的组成结构，以便每一方都明确地知道，如何以透明的方式处理产能过剩问题。

史伟表示，要在全球钢铁论坛上真正解决全球钢铁产能过剩的问题，需要进行全面的比较。要通过详细的数据，来看价格应如何设定、政府补贴是否扰乱了价格以及价格被扰乱到何种程度。“因此，我们需要知道投入价格、原材料价格、能源投入等所有信息，然后才能知道这些因素是如何影响价格的。”

2016 年 12 月 16 日，全球钢铁论坛第一次会议在德国柏林召开。二十国集团（G20）成员和感兴趣的经合组织（OECD）成员共计有 33 个国家代表与会。这 33 个国家的钢铁产量占据全球钢铁产量逾 90%。

在 2017 年 7 月 7 日至 8 日举行的 G20 汉堡峰会上，全球钢铁论坛作为边会也同时召开。据 OECD 消息，该论坛还将于 9 月 25 日至 26 日在巴黎开会。



G20 杭州峰会闭幕时发布的《二十国集团领导人杭州峰会公报》写道：“我们认识到，钢铁和其他行业的产能过剩是一个全球性问题，需要集体应对。我们也认识到，政府或政府支持的机构提供的补贴和其他类型的支持可能导致市场扭曲并造成全球产能过剩，因此需要予以关注。我们承诺加强沟通与合作，致力于采取有效措施应对上述挑战，以增强市场功能和鼓励调整。”

“不期待中国动动手指就能解决”

史伟对财新记者表示，钢铁产能过剩的确是个全球问题；但是，同样很清晰的是，中国是这个全球问题的主要部分。

“中国的钢铁产量如此之大，超过了欧洲各国产量的综合。”

当前，欧美主流意见均认为，由于中国钢铁产能过剩，向其他国家倾销大量钢铁，拉低了全球钢铁市场的价格，从而损害了欧盟和美国的钢铁生产者和工人的利益。因此，欧盟和美国均多次对中国的多项钢铁产品展开反倾销、发补贴的“双反”调查，并征收“双反”税。

9月6日，美国商务部发布公告，决定对进口自中国和印度的不锈钢法兰发起“双反”调查。

8月17日，欧盟委员会也发布了针对中国铸件产品的反倾销初裁公告，决定对进口自中国的铸件产品征收15.3%—42.8%的临时反倾销税，为期6个月。

欧盟委员会还宣布从4月7日开始，对从中国进口的热

轧扁钢征收 18.1%到 35.9%不等的关税，期限为 5 年。这一最终关税高于 2016 年 10 月实施的 13.2%到 22.6%的临时关税。

但是，中国驻旧金山和纽约总领馆的前经济商务参赞何伟文对财新记者表示，中国不应成为欧美钢铁过剩产能的替罪羊。“中国不应是世界钢铁过剩问题的主要靶子。中国钢产量占世界一半，但人均产量低于日本、韩国，出口量只占世界的 20%。且只有 10%左右销往欧美。”

在 2016 年 6 月举行的第八轮中美战略与经济对话上，时任中国财政部部长楼继伟也曾从两方面反驳了“中国钢铁产能过剩破坏全球钢铁市场行情”的说法。楼继伟当时说，中国的产能过剩，主要是在 2008 年全球金融危机后逐步积累起来的，但在 2009—2011 年间，中国的经济增长贡献了全球经济增长 50%以上的份额。“特别是在基础设施投资方面表现抢眼，这自然也就带动了煤、钢、水泥等产能的增长。”楼继伟说。

另一方面，楼继伟表示，中国早已不是计划经济年代，政府无法向企业下达硬指标，“特别是如今钢铁行业内，50%以上的企业都是民企”。

面对中国如今的去产能困境，史伟介绍，欧洲在约 20 年前也曾存在过钢铁产能过剩的问题。当时欧盟采取市场化路径，大力削减产能，因此现在欧洲并不存在太多产能过剩的问题。“我们的经验是，要基于市场准则来去产能，以详尽

的产能信息分享为基础”，并建议削减产能的过程要以一种“不会导致贸易扭曲”的方式来进行，避免提供补贴或在其他海外市场上过量倾销等等。

但同时，史伟承认，这并不是件容易的事情。因为这意味着要关闭工厂、使工人下岗；因此，“没人认为中国可以动动手指就做到这些”。

史伟说，“欧盟并不希望在其不了解全面背景的情况下，告诉中国该怎么做。这也是为什么（中国）提供所有层次的产能数据如此重要。”

当前，美国政府也在就进口钢铁和铝是否会危害美国国家安全展开调查。这项依据 1962 年《贸易扩大法》（Trade Expansion Act of 1962）232 条款展开的调查，如果认为进口钢铁和铝会对美国国家安全产生威胁，则美国总统特朗普将有权对进口钢铁和铝产品施加惩罚性关税。

此举曾被怀疑是针对中国而来。但也有分析认为，若施加惩罚性关税，对欧盟、加拿大、日本、韩国等美国主要钢铁贸易伙伴的影响，还要大于中国。

对此，史伟表示，欧盟会密切监控美国此一调查的进展，并在 WTO 框架下采取措施。

中欧关系未必受中美关系影响

8 月 18 日，美国贸易代表（USTR）莱特希泽（Robert Lighthizer）宣布，将依据美国《1974 年贸易法案》（Trade

Act of 1974) 的“301 条款”，对中国政府是否存在“与技术转移、知识产权及创新相关”的不合理的行为、政策和实践，或为美国商界带来负担或限制等行为进行调查。

对此，史伟表示，欧盟认可中国近些年来在知识产权方面的进步。但同时也指出，目前这方面仍存在一些问题，欧盟希望与中国以合作的方式来解决。

史伟提到，欧盟与中国有一个长期的对话机制，即中欧知识产权对话机制，并在 3 年前升级至副部长级别，“因为我们认为这是个非常富有成效的对话”；中国在知识产权方面的情况也在不断进步，近期的立法也在朝着正确的方向前进。

但同时，史伟指出，当前中国在执行立法方面仍存在问题。他称，欧盟有约 80% 的仿造品都来自中国，足以显示问题所在。

“我想说的是，我们在此问题，和所有其他问题上相似，愿与中国以合作的方式达成成果。事实也基本上是这样。”

此外，关于近期有评论称，随着美国对华贸易方面的政策越来越强硬，例如发起知识产权调查、叫停中资在美并购等等，或将使中国和欧盟的关系越拉越近。

针对此种分析，史伟回应称，中欧关系未必会是美欧关系或者中美关系作用的结果。他说，美国和欧盟的确在关于市场准入等方面的利益非常相似；但是，欧盟在中欧关系中

也有独立的议程。“因此，我们对中美在经济领域关系的恶化不感兴趣，因为这不符合我们的利益，”

与更倾向于谈判双边协议，而非加入多边贸易框架的特朗普政府相比，欧盟与中国当前的共同立场是都提倡开放的、以制度为导向的多边贸易体系，均提倡保持 WTO 在国际贸易的中心地位。欧盟继续推进与中国的全面投资协定（CAI）谈判，也立基于这一共识。

史伟表示，但中欧关系也存在问题，比如钢铁产能过剩、市场准入门槛不一致等，这需要找到解决办法，“我们认为，解决这些问题的办法，就是让双方的关系更加平等，更加具有对等性（reciprocity）。”（财新网/9月21日）