

国际贸易与投资要闻

2017 年第 123 期（总第 878 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 7 月 3 日

目录

两位欧盟委员拟就 EPA 做出政治决断	1
美国因朝鲜问题制裁丹东银行	1
中哈土伊集装箱货运列车将执行优惠运输费率	1
三星电子将在美国设家电生产厂	2
上半年越南吸引外资达 192 亿美元	3
中国天然气产量及进口量激增 超越目标进度	3
2017 年 1-5 月我国服务外包情况	4
华为将在日本建大型工厂	5
上汽集团将在印度生产汽车	6
热点透析	7
217 万亿美元！全球债务水平再创新高	7



两位欧盟委员拟就 EPA 做出政治决断

为推动即将达成框架协议的日本与欧盟（EU）经济伙伴关系协定（EPA）谈判，欧盟贸易委员马尔姆斯特伦和农业委员霍根正在就 6 月 30 日傍晚访问日本进行最后协调。预计届时将举行日欧部长级磋商，两人将分别会晤日本外相岸田文雄和农相山本有二。相关谈判已进入尾声，但在奶酪等欧洲农产品及日本汽车关税方面仍有分歧。日欧双方都希望能做出政治决断。（财新网/6 月 29 日）



美国因朝鲜问题制裁丹东银行

特朗普政府指控一家中资银行帮助朝鲜洗钱并切断了该行与美国金融体系的联系，这一重大举措旨在说服中国向朝鲜施加更大压力，迫使其放弃导弹和核武计划。美国财政部把丹东银行列为一家“存在重要洗钱问题的外国银行”，还对两位中国公民和一家中国公司实施制裁。一周前，美国和中国官员在华盛顿会面展开战略对话，美方试图说服中国对朝鲜采取更多措施。（英国《金融时报》/6 月 30 日）



中哈土伊集装箱货运列车将执行优惠运输费率

哈萨克斯坦国家铁路公司（以下简称“哈铁”）

称，为进一步推动中国-哈萨克斯坦-土库曼斯坦-伊朗货运线路的发展，线路沿线国家将加强合作，研究更具吸引力和竞争力的集装箱列车运输费率。初步信息显示，哈铁、土库曼斯坦铁道部和伊朗铁路公司已达成协议，2017年对于自俄罗斯、中国等地利用哈土伊铁路线路，向伊朗运输或经伊朗转运第三国的黑色金属、原木、煤、植物油、粮食等货物将执行优惠运输费率。此外三方针对中哈土伊集装箱列车也商定了综合费率。哈铁目前还在同伊朗铁路管理部门商谈经中哈土伊铁路和伊朗阿巴斯港运至海湾国家和印度的集装箱货物的综合费率。哈铁还表示，针对中哈间、土伊间铁路轨距不同的问题，哈铁将利用在中哈边境站换装、土伊边境调整列车轮距的办法解决。（驻土库曼经商参处/6月29日）



三星电子将在美国设家电生产厂

韩国三星电子日前表示，已同意在美国南卡罗来纳州设立一家3.8亿美元的家电生产厂。三星电子已经启动谈判，打算在美国建厂，因为对美国总统特朗普推行保护主义政策的担忧，迫使全球大企业想办法在美国创造就业机会。该公司在声明中表

示，在南卡罗来纳州纽贝里县设立的新厂预计将在 2020 年前创造 954 个就业岗位。（路透社/6 月 29 日）



上半年越南吸引外资达 192 亿美元

据越南计划投资部外国投资局最新公布数据，截至 6 月 20 日，越南吸引外资达 192 亿美元，同比增长 54.8%。其中新批金额为 118.3 亿美元，同比增长 57.9%；追加金额 51.4 亿美元，同比增长 35.8%；有 2501 个项目获外资注资或收购股份，金额达 22.4 亿美元，同比增长 97.6%。日本重新夺回对越投资最多的国家和地区排名第一把交椅。6 月份日本投资的清化宜山 2 热电项目（27.93 亿美元）及河东区永旺购物中心项目（2.5 亿美元）获批，使日本上半年对越投资总额上升至 50.8 亿美元，占外商总投资额的 26.4%；韩国对越投资总额 49.5 亿美元，占 25.7%，列第二位；新加坡 34.8 亿美元，占 18.1%，列第三位。（驻胡志明市总领馆经商室/6 月 29 日）



中国天然气产量及进口量激增 超越目标进度

数据显示，2017 年 1-5 月中国国内天然气产量、

管道天然气进口、及液化天然气(LNG)进口量, 总计相当于7,201万吨LNG。与2016年1-5月的6,607万吨相比, 这相当于增长了9%, 或594万吨。中国的目标是, 天然气占能源消费比例将由2015年的5.9%, 提高到2020年的10%, 平均一年增速为4.1%。2017年到目前为止, 中国的天然气产量和进口量增速是实现官方目标所需增速的一倍有余。液化天然气的进口量增幅最大, 2017年前五个月增长38.4%至1,286万吨; 管道天然气进口量则下降4.4%至1,265万吨。国内天然气产量一直劲增, 1-5个月期间增长近7%至628.8亿立方米, 相当于4,650万吨液化天然气。天然气产量的增长与原油产量的下跌形成鲜明对比。随着老油田产量的下降, 5月原油产量降至纪录最低位。天然气的表现还跑赢煤炭。2017年前五个月, 国内煤炭产量增长4.3%至14亿吨。液化天然气进口量跳增, 表明其正在变得比从中亚进口的管道天然气更具竞争力。(路透社/6月28日)



2017年1-5月我国服务外包情况

据商务部统计, 1-5月, 我国企业承接服务外包2517.5亿元, 同比增长12.8%。其中离岸服务外包1611.1亿元, 同比增长11.7%。商务部服贸司负

责人指出，2017年1-5月，我国服务外包呈现出以下特点：从国际市场看，“一带一路”市场成为亮点，承接“一带一路”沿线国家服务外包执行额286.9亿元，同比增长36.6%。美欧市场保持稳定，承接美国、欧盟的服务外包执行额分别为369.4亿元、257亿元，同比分别增长14.3%和15.2%。从业务结构看，知识流程外包执行额分别为597.1亿，同比增长20.6%。高附加值、高技术含量的动漫及网游设计研发、医药和生物技术研发服务等领域继续保持快速增长态势。（驻悉尼总领馆经商室/6月30日）



华为将在日本建大型工厂

中国通信设备大型企业华为技术开始着手在日本生产，最早年内就将新建大型工厂，量产通信设备及相关器材。华为将吸纳日本的技术和人才，扩大在日本和其他发达国家的订单。海外企业的对日投资此前以业务收购和设立研发基地为主，现在开始扩大到生产方面。这是中国企业首次在日本正式新设工厂。路由器等网络设备是华为的主要产品。由于日本的软银等正加快高速通信网的完善，华为面向通信企业的销售在扩大。通过新工厂的本土化生产应对，有助于华为对日本市场的供应能

力。中国与美国、欧盟(EU)签订自由贸易协定(FTA)的可能性比较小。日本如果加强与美欧合作,将扩大中国企业以低关税出口在日本制造的产品的余地。(日经中文网/6月29日)



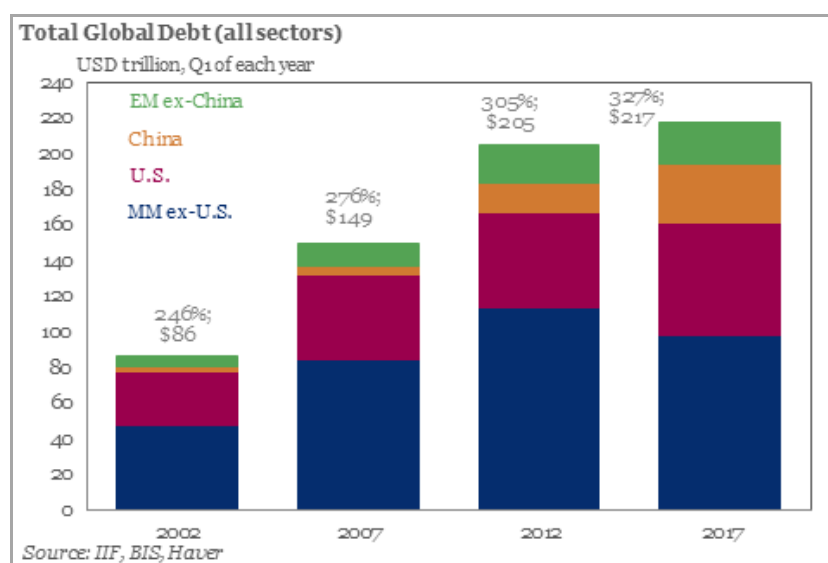
上汽集团将在印度生产汽车

中国最大的汽车制造商上海汽车集团股份有限公司(上汽集团)表示,该公司将开始在印度生产汽车。上汽集团在中国的合作伙伴通用汽车公司此前已因为销售疲软而退出了印度市场。上汽集团声明称,该公司将成为首家在印度全资经营工厂的中国汽车厂商,并表示,其印度生产基地将于2019年投产,生产MG名爵品牌汽车。上汽集团称,这标志着该公司“在建设全球布局、跨国经营,具有国际竞争力和品牌影响力的世界著名汽车公司”的道路上又迈出了重要一步。在截至3月的12个月中,印度的汽车销量仅为300万辆,而中国2016年的汽车销量超过2,800万辆。但IHS Markit预计,到2020年,印度将超过日本成为全球第三大汽车市场,并在2030年左右超过美国。(《华尔街日报》/6月29日)

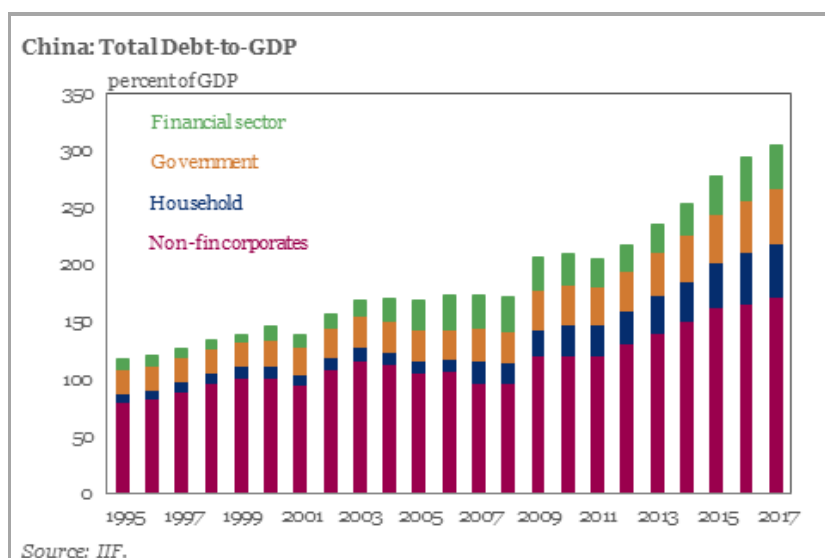
热点透析

217 万亿美元！全球债务水平再创新高

国际金融协会（IIF）的这个最新发现可能会让大家都不安起来。其在最新一季报指出，在所谓“协调增长”时期，全球债务总额达到 217 万亿，是全球 GDP 水平的 327%，比十年前的水平高出了 50 万亿。

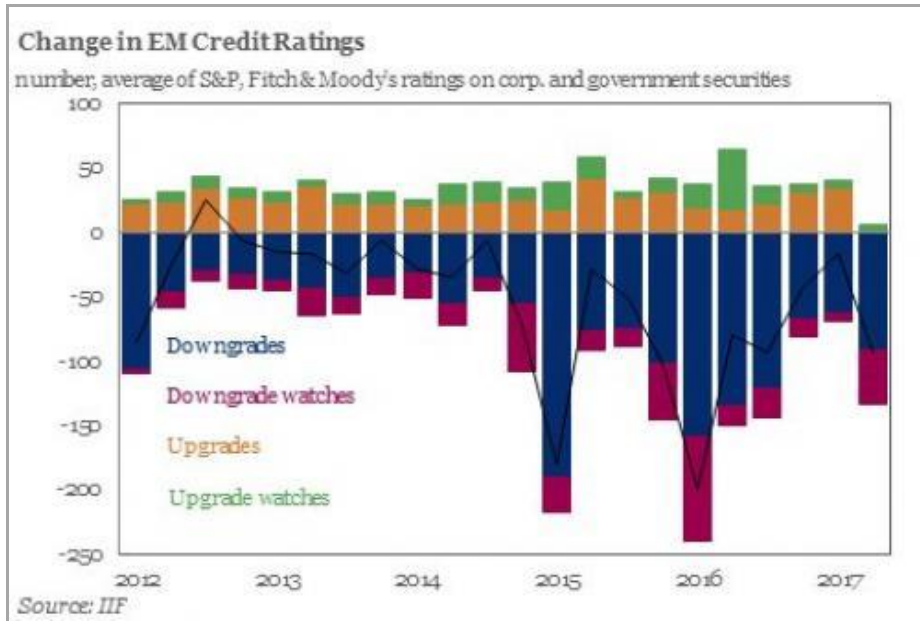


其中，中国是全球债务增长的主要来源之一。尽管中国金融部门的债务增长还是比较温和的，但非金融部门的债务继续增长，截至 2017 年一季度中国的非金融部门债务占 GDP 的比例达到 242%，创下纪录新高。

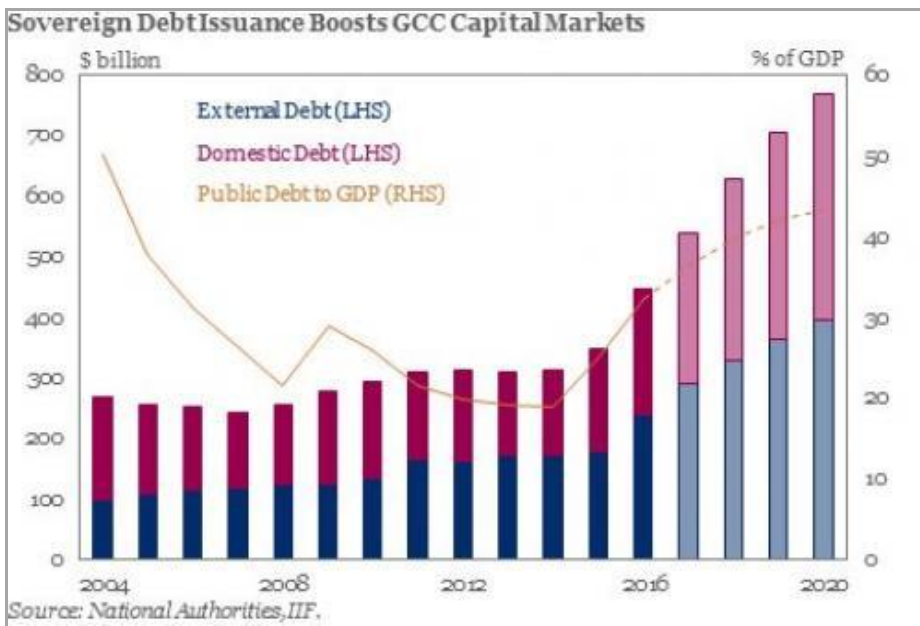


国际金融协会的另一个有趣发现是，尽管美元不断在走强，但新兴国家 2017 年的美元债券发行一直在下滑。另外，尽管自 2016 年以来，新兴市场债券发行已经增长 2.5 亿至 18.4 万亿，但其中只有 25% 的债券是可以通过基准债券指数进行交易的。

更令人不安的是，尽管外国机构不断涌入新兴市场，新兴市场的信贷质量在过去一年却急剧恶化。新兴市场将有 1.9 万亿美元债务和贷款在 2018 年末到期。若新兴市场不再受投资者青睐，债务可能不能续期，这可能会导致新兴市场的大量流动性危机。



最后，想知道海湾地区石油出口是如何为预算提供资金，避免衰退的人有答案了——大量增加新债发行。



(华尔街见闻/6月30日)