

国际贸易与投资要闻

2017 年第 135 期（总第 890 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 7 月 19 日

目录

美国恐挑起全球钢铁贸易战	1
白宫公布北美贸易协定重谈计划.....	1
瑞士 2016 年全球五大贸易伙伴.....	2
日本确定日欧 EPA 对策基本方针.....	3
缅甸多个边贸口岸的边贸额出现下滑	3
壳牌“买断”全球最深浮式生产储卸油船	4
热点透析	5
外管局副局长：支持符合国家战略规划 的跨境并购	5



美国恐挑起全球钢铁贸易战

围绕美国政府将讨论的钢铁进口限制，美国总统特朗普称将同时实施提高关税和进口配额限制。此次的进口限制方案是以安全保障为理由的罕见措施。有可能成为世界贸易组织（WTO）规则的漏洞，各国将讨论对抗措施。美国政府内部还存在铝和半导体的进口限制方案，发生无序“贸易战争”的担忧正在加强。美国的钢铁进口量因反倾销税的影响，中国造钢铁的份额出现锐减。排在前列的为加拿大、巴西和韩国。居第6位的日本的份额也高于中国，如果进口限制启动，将产生巨大影响。欧洲表示，如果特朗普政权实行限制将采取对抗措施。“美国第一主义”将逐渐招致特朗普政权的孤立。（日经中文网/7月17日）



白宫公布北美贸易协定重谈计划

特朗普政府日前公布改革北美自由贸易协定（Nafta）的路线图，要求保留“买美国货”条款并抑制汇率操纵，重谈联结美国、加拿大和墨西哥的这份贸易协定。美国政府在路线图中列出的目标包括制定相关机制，防止其他国家操纵汇率以获取贸易优势，同时保留美国提出的“买美国货”的采购规则。美国还将寻求大幅提高针对墨西哥进口商品

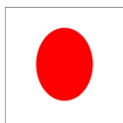
的劳工标准。蓝图还提出，将取消频繁审查美国对加、墨两国涉嫌倾销商品所征关税问题的北美工作组。对于热议话题，例如削减贸易赤字的机制，周一的路线图并未做出具体阐释。这让美国政府在谈判中有了很大的灵活性，但也可能引发劳工组织和部分议员的担忧，认为特朗普不会践行竞选时作出的重塑美国贸易政策的承诺。整体而言，上述路线图似乎有望在国会获得广泛支持。（《华尔街日报》/7月18日）



瑞士 2016 年全球五大贸易伙伴

根据瑞士海关数据，瑞士 2016 年对外出口值达 2984 亿瑞郎，为历史最高水平，其中化学制药业的出口增长贡献不小，例如药物产品出口由 2015 年的 15% 增加到 2016 年的 19%。钟表业销售额连续第两年下降，下降 21 亿瑞郎，只有向英国和韩国出口钟表产品增多。地区上看，向北美出口增长，其中出口美国 364 亿瑞郎，创历史新高。对欧洲出口同样为历史最多，其中德国仍然作为最重要的贸易伙伴，其次为英国、法国和意大利。向亚洲的出口增长额最大的是日本（增加 9 亿 1900 万瑞郎），其次为中国（增加 7 亿 5000 万瑞郎）。以上贸易数据为总贸易，不包括黄金、其他贵金属、珠宝和

艺术品及古董。（驻瑞士经商参处/7月17日）



日本确定日欧 EPA 对策基本方针

日本政府就日前与欧盟达成框架协议的经济伙伴关系协定(EPA)，确定了国内综合对策的基本方针。基本方针明确，要支持农林水产业等，以减轻市场开放对这些产业造成的冲击。基本方针指出，EPA 将成为日欧关系的重要基础，也将进一步强化彼此间的战略关系。方针同时要求采取万全对策，强化日本农林水产业的国际竞争力。具体方针包括，提高奶酪等乳制品的竞争力，推进品牌化；提高日本产木材制品的竞争力；改善畜产品和加工食品的出口条件等。据悉，日本政府还将于 2017 年秋季出台综合 EPA 对策。（《经济参考报》/7月18日）



缅甸多个边贸口岸的边贸额出现下滑

缅甸商务部贸易司称，本财年（2017-2018 财年）截至 7 月 7 日，缅甸与中国、泰国、印度和孟加拉国的 16 个边贸口岸的边贸总额已达 19.06 亿美元，同比增长了 4800 多万美元。但清水河、景栋、妙瓦底、梯客和德木等边贸口岸的边贸额同比

却出现下滑。其中，清水河口岸的边贸额下滑了 300 多万美元，景栋口岸的边贸额下滑了 100 多万美元，妙瓦底口岸的边贸额下滑了 800 多万美元，梯客口岸的边贸额下滑了 500 多万美元，德木口岸的边贸额下滑了 1300 多万美元。据悉，缅甸通过边贸口岸主要出口农产品、畜牧产品、矿产品、林产品和工业成品；而进口产品主要是日用品、机械产品和投资用商品等。（驻曼德勒总领馆经商室/7 月 17 日）

壳牌“买断”全球最深浮式生产储卸油船

 近日，荷兰壳牌公司收购了 SBM Offshore 一艘浮式生产储卸油船（船型船厂买卖）(FPSO) “Turritella”号，收购价格为 10 亿美元，该船目前在墨西哥湾 Stones 深水开发项目运营，是目前世界上作业水深最深的浮式生产装置。出售“Turritella”号给壳牌的是一家合资公司，由 SBM Offshore、三菱商事和日本邮船所有，三家公司持股比例分别为 55%、30%、15%。收购交易预计将在 2018 年初完成。“Turritella”号由新加坡吉宝船厂建造，由一艘 2003 年建造的苏伊士型油轮改造而成，改造时船龄已经超过 10 岁。交付后，

“Turritella”号于 2016 年 9 月 2 日开始租赁给壳牌，在墨西哥湾 Stones 项目正式运营。收购这艘 FPSO 将允许壳牌能够完全承担在 Stones 项目的运营权，预计该项目到 2017 年年末将能交付约 50000 桶油当量/天。“Turritella”号的日产能为 60000 桶石油和 1500 万立方英尺天然气。（国际船舶网/7 月 17 日）

热点透析

外管局副局长：支持符合国家战略规划的跨境并购

国家外汇管理局副局长杨国中日前在 2017 年第 14 期《中国外汇》撰文指出，积极引导市场主体对外合理投资，支持符合“一带一路”等国家战略规划和能够促进国内产业结构升级、技术进步为目的的跨境并购。

杨国中表示，近年来，伴随中国经济进入新常态和市场环境变化，我国国际收支出现了经常项目顺差、资本项目逆差的局面，特别是 2014 年下半年开始，跨境资本持续净流出，人民币汇率由单边升值演变为双向浮动，市场对人民币贬值预期增

强，国际收支平衡压力较大，给经济金融平稳运行带来风险。完善跨境资本流动管理，促进国际收支平衡，对维护货币政策的独立性，增强宏观调控的有效性，确保国家经济金融安全十分重要。

杨国中认为，国际收支“双顺差”、跨境资本持续流入、外汇储备快速增长，一方面，使得我国综合国力明显增强，抵御外部冲击的能力大幅提升，与全球经济的联系更加紧密，对全球经济的影响也越来越大；另一方面，给国内经济金融平稳运行带来了负面影响。

杨国中指出，跨境资本持续大规模流入可能影响货币政策独立性、推动人民币汇率长期呈现单边升值预期、刺激套利资金流入、积累潜在的资本外流风险。而跨境资本持续大量流出，同样会对经济金融带来问题，甚至危害性更大，需要予以高度关注：一是跨境资本短期大幅波动风险，二是跨市场联动风险，三是对国内流动性管理的影响，四是对部分经营状况较差的借债企业的影响，五是加大跨境资本流动管理难度。（中证网/7月17日）