

国际贸易与投资要闻

2017 年第 171 期（总第 926 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 9 月 7 日

目录

汽车零部件原产地要求将成为 NAFTA 谈判障碍.....	1
欧盟将要求外资银行设立新控股公司.....	1
荷兰吸收外资创历史新高.....	2
美议员敦促就金融业准入问题加大对中国施压.....	3
中国成新西兰最大商品和服务出口目的国.....	3
7 月巴服务贸易逆差同比上升 42%.....	4
印尼在签署自贸协议数量方面滞后.....	5
埃及与中国签署 7.39 亿美元融资谅解备忘录.....	5
东航获准收购法航-荷航集团 10%股份.....	6
华邦金融拟收购以色列保险公司 Clal 45%股份.....	6



汽车零部件原产地要求将成为 NAFTA 谈判障碍

行业游说组织称，北美自由贸易协定 (NAFTA) 谈判代表 9 月 4 日讨论了原产地规则问题；特朗普政府料将提出的汽车零部件美国原产比例要求，将成为协议的一个主要障碍。预计汽车行业将是谈判中最有争议的部分之一，因在美国对墨西哥的贸易逆差中，该行业占了很大一部分。美国的特定原产比例要求将对在北美生产轿车和卡车的美国本国和国际汽车制造商带来大问题。为了满足美国的政治要求，加拿大和墨西哥可能不得不就汽车原产地规定做出一定让步。（路透社/9 月 5 日）




欧盟将要求外资银行设立新控股公司

欧盟的一份讨论文件称，19 家在欧盟的外资银行将需要成立新的控股公司，以便让监管机构可以更加密切地对它们加以监控。欧盟执委会在 2016 年 11 月建议，总部不在欧元区的银行将它们的活动整合在“中间母公司 (IPU)”之下。这是对美国要求外资银行设立此类公司做出的回应。欧盟执委会现已将想法具体化，并做出了初步估计，即 19 家外资银行将需要设立 IPU。这些银行通过 53 家子公司和 53 分支机构运营，其中有 35 家 (超过三分之一) 只在英国运营。另外，欧盟已建议，

在英国退出欧盟后，处理大规模欧元计价资产的清算机构应该接受欧盟的联合监管。（路透社/9月5日）

荷兰吸收外资创历史新高

 荷兰外商投资局（NFIA）9月1日称，IBM最近发布的2017年度全球地区趋势报告显示，2017年，荷兰吸引外国投资较上年增幅达创纪录的10%，延续了过去三年的快速增长势头。此外，阿姆斯特丹/鹿特丹大都会区显示出持续增长的态势，是外国投资者全球首选目的地之一。以投资项目数量计算，阿姆斯特丹/鹿特丹大都会区排名全球第二。报告显示，制造业、物流和信息通信技术业的发展推动了全球外国直接投资增长，而这些行业也是荷兰的优势行业。荷兰被认为是世界上网络接入程度最高的国家之一，是信息和通信技术企业发展的热点区域。荷兰还是外国企业选择设立物流和分销业务中心的热门地区。许多跨国企业选择荷兰作为其进入欧洲的门户，以管理供应链或发展电子商务业务。此外，在制造业方面，选择荷兰开展先进制造业务的外国企业涵盖农产品、生命科学、化工、海事和信息技术等各个领域。（商务部网站/9月36

日)



美议员敦促就金融业准入问题加大对中国施压

美国共和党参议员 9 月 5 日呼吁特朗普政府加大向中国施压，要求中国取消对外资对企业所有权的限制，认为这一规定阻碍美国金融企业在中国自由地开展业务。有意在中国开展特定业务的外资银行、证券公司和保险商被要求与中国企业合作，并由中国企业持有合资公司的多数股权。中国政府在逐步放松对外国投资的限制，作为其承诺放开资本市场的一部分行动，2016 年 12 月还公布了进一步放开合资企业规定的计划，但未给出细节。美国金融服务行业希望利用美国总统特朗普的亲商计划、及其对中美贸易关系的强硬立场，推动中国政府遵守其相关承诺，开放更多的市场准入。（路透社/9 月 6 日）



中国成新西兰最大商品和服务出口目的国

根据新西兰统计局 9 月 4 日数据显示，截止 2017 年 6 月的前 12 个月中，新西兰对外贸易顺差达 31 亿新西兰元（1 新西兰元约合 0.72 美元），中国是新西兰最大的商品和服务出口目的国，出口额为 132 亿新西兰元。从 2016 年 6 月至 2017 年 6 月，

新西兰对外商品和服务总出口额为 718 亿新西兰元，进口额为 687 亿新西兰元。乳制品、木材、肉类、海鲜和水果是新西兰出口中国的主要产品，其中，乳制品和木材对中国的出口为新西兰分别带来了 33 亿新西兰元和 21 亿新西兰元的贸易收入。而新西兰服务业对华出口主要集中在旅游业。（《21 世纪经济报道》/9 月 5 日）



7 月巴服务贸易逆差同比上升 42%

巴基斯坦国家银行（SBP）公布的数据显示，本财年第一个月（7 月）巴基斯坦服务贸易出口额为 4.04 亿美元，较上年同期增长 15%；进口 8.93 亿美元，同比增长 29%。服务贸易逆差为 4.89 亿美元，上年同期则为 3.44 亿美元。报道指出，进口的主要服务是交通和旅游。7 月，交通和旅游进口额分别增长 46%和 35%至 3.83 亿和 2.29 亿美元，两项合计占到服务进口额的 68%。7 月服务贸易逆差增速超过上一财年 5%的年均增速，经济学家认为服务贸易逆差扩大会让本已脆弱的外部账户继续承压，巴政府需要制定长期政策以增加出口、减少进口。（驻巴基斯坦经商参处/9 月 5 日）



印尼在签署自贸协议数量方面滞后

由于印尼对外签署自由贸易协议数量有限，印尼出口商对主要贸易伙伴出口承受较高关税，与东盟重要出口伙伴享有低或免关税相比处于劣势。印尼目前仅与日本和巴基斯坦两个国家签署双边贸易协议，而新加坡有 15 个，马来西亚和泰国各 7 个，越南有 5 个。印尼投资委员会主席托马斯表示，印尼在对外签署涉及投资与服务贸易的经济伙伴协定方面落后于东盟主要经济体，其引资也自然逊色。印尼需至少尽快完成包括与澳大利亚在内的两至三个经济伙伴协定谈判。据悉，印尼目前与包括澳大利亚、智利、欧盟和伊朗等 8 个国家进行双边经贸协定谈判，其中与上述四个国家的协定谈判预计在 2017 年内完成。贸易部谈判代表伊曼认为，各部委对外向型经济认同不够是妨碍对外签署经济协定的因素之一，需着重予以协调。（驻棉兰总领馆经商室/9 月 54 日）



埃及与中国签署 7.39 亿美元融资谅解备忘录

埃及投资部长 Sahar Nasr 称，埃及 9 月 5 日与中国签署一项规模约 7.39 亿美元的谅解备忘录，涉及通向该国在建新首都的电力机车项目。该部长称，在埃及总统阿卜杜勒-法塔赫·塞西 (Abdel

Fattah al-Sisi) 访问中间期间，埃及还与中国签署一项协议，将为一项卫星项目融资 4,500 万美元。
(路透社/9月5日)



东航获准收购法航-荷航集团 10%股份

9月4日，法航-荷航集团股东投票支持达美航空公司和中国东方航空公司少量参股法航-荷航集团，藉此加强这三家大型航空公司之间的合作伙伴关系。达美航空7月表示，打算以3.75亿欧元购入法航-荷航10%的股份。作为长期合作伙伴，这两家航空公司希望巩固他们在利润丰厚的跨大西洋市场的地位。达美航空在中国的合作伙伴—东航也将购入法航-荷航10%的股份。达美航空和东航将联手向法航-荷航集团增资7.51亿欧元。上述交易仍有待监管部门批准。这三家航空公司预计此次股权投资交易将在2018年完成。在多数跨境合并交易仍面临监管阻力的背景下，全球航空公司通过股权投资来加强合作。(财华社/9月5日)



华邦金融拟收购以色列保险公司 Clal 45%股份

主要从事电脑周边产品贸易及金融服务的华邦金融控股有限公司9月5日公布，拟收购以色列

保险公司 C1a1 Insurance Enterprises Holdings Ltd (CLIS.TA) 约 44.9% 的股份。据公告，华邦金融与以色列投资控股公司 IDB Development Corporation 签订条款书，就收购其所持 C1a1 约 2,489 万股股份开展尽职审查，并于最多 60 日内取得合理满意的尽职审查后，可与卖方订立具约束力协议。C1a1 为以色列最大的保险集团之一，主要提供人寿保险、长期储蓄、养老基金、公积金、健康保险及非人寿保险产品。C1a1 并于伦敦拥有一个劳合社银团资格，使其可向在海外经营的以色列公司及大部分跨国公司提供保险解决方案。（路透社/9 月 5 日）