

国际贸易与投资要闻

2018 年第 236 期（总第 1239 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2018 年 12 月 11 日

目录

中国与 EAEU 签署的经贸合作协定正式生效.....	1
中企中标哥斯达黎加轨道交通装备项目.....	1
中企承建的埃塞俄比亚季马工业园竣工.....	2
中企承建挪威第二大桥开通.....	3



中国与 EAEU 签署的经贸合作协定正式生效

12月6日，欧亚经济最高理事会会议在俄罗斯圣彼得堡召开，会议决定，2018年5月17日中国与欧亚经济联盟及其成员国签署的《中华人民共和国与欧亚经济联盟经贸合作协定》（以下简称《协定》）正式生效。《协定》范围涵盖海关合作和贸易便利化、知识产权、部门合作以及政府采购等13个章节，包含了电子商务和竞争等新议题。双方同意通过加强合作、信息交换、经验交流等方式，进一步简化通关手续，降低货物贸易成本。《协定》是我国与联盟首次达成的经贸方面重要制度性安排，标志着中国与联盟及其成员国经贸合作从项目带动进入制度引领的新阶段，对于推动“一带一路”建设与欧亚经济联盟建设对接合作具有里程碑意义。（商务部网站/12月9日）



中企中标哥斯达黎加轨道交通装备项目

近日，哥斯达黎加铁路局（Incofer）召开发布会，宣布授予中车四方股份公司8列内燃动车组（DMU）采购订单，用于装备圣何塞大都会区域通勤铁路。这是中国轨道交通装备首次登陆哥斯达黎加。2018年初，哥斯达黎加铁路局启动全球邀标，采购

新的内燃动车组（DMU），用于更换哥斯达黎加圣何塞大都会区域通勤铁路上的老旧车辆，改善该线路的运输能力。项目包括 8 列新造内燃动车组以及 3 年期的车辆配件、维保设备供应。中车四方股份公司最终在全球邀标中中标。圣何塞是哥斯达黎加的首都和人口最多的城市，这批内燃动车组投入运营后，将显著提高通勤铁路的客运能力，缓解圣何塞大都会区域交通压力。哥斯达黎加位于中美洲，是中美洲地区经济和旅游业较发达国家，被称为“中美洲瑞士”。同时哥斯达黎加也是“一带一路”倡议的积极参与者。近年来中哥两国经贸合作持续扩大，目前中国已成为哥斯达黎加第二大贸易伙伴。此次中车四方股份公司赢得哥斯达黎加轨道车辆采购首单，是中国轨道交通装备企业参与“一带一路”建设的新成果，将进一步助推中哥经贸合作。（中新网/12 月 10 日）



中企承建的埃塞俄比亚季马工业园竣工

12 月 8 日，埃塞俄比亚总理阿比出席由中国企业承建的埃塞俄比亚季马工业园竣工仪式和季马公路升级改造项目奠基仪式，并赞赏中企为当地发展作出的贡献。据介绍，季马工业园位于埃塞俄比亚

奥罗米亚州，由中交一公局承建，将吸引纺织、服装等行业企业入驻，运营后可为当地创造 1.2 万个就业岗位。阿比表示，季马工业园将助力埃塞俄比亚西部地区工业化发展，进一步推动埃塞俄比亚工业园发展蓝图的实现，并为当地创造大量就业岗位。季马公路升级改造项目由中铁二十一局负责，涉及公路全长约 79 公里。阿比表示，公路连接季马及周边区域，道路条件改善将进一步促进工业化发展，有利于深化地区间贸易联系。近年来，埃塞俄比亚大规模建设工业园，吸引劳动密集型企业入驻，推动工业化发展；同时，大力建设铁路、公路等基础设施，不断改善交通条件。（人民网/12 月 10 日）



中企承建挪威第二大桥开通

12 月 9 日，由中国企业承建的挪威第二大桥哈罗格兰德大桥通车典礼举行。挪威首相索尔贝格表示，很高兴看到中国参与项目建设，与挪威当地基础设施建设力量合作，建造出一座高质量桥梁。中国驻挪威大使王民称，哈罗格兰德大桥是中企“走进挪威”的标杆工程，是践行“一带一路”倡议的切实行动，是中挪互利合作的重要成果，对深入推进两国经贸务实合作具有重要示范意义。哈罗格兰

德大桥由中国四川公路桥梁建设集团（四川路桥）承建。据介绍，这座大桥位于挪威北部港口城市纳尔维克附近，桥长 1533 米，是北极圈内最大跨径悬索桥。该桥缩短了从纳尔维克前往特罗姆瑟、哈尔斯塔等地的路程。（新华网/12 月 10 日）